

Etat du réseau ferré : «Il y a eu 30 à 40 ans de sous-investissement»

Un rapport du gendarme ferroviaire épingle la SNCF sur son entretien des voies, déjà mis en cause dans plusieurs accidents. Membre du conseil d'administration de l'EPSF, Danielle Brulebois le commente.



« Il faut du temps » pour rattraper le retard, estime Danielle Brulebois. IP3 Press/Vincent Isore



A

A



Par Vincent Vériér

Le 20 août 2019 à 18h23

Des anomalies pas repérées, d'autres réparées plusieurs mois après qu'elles aient été signalées, des boulons manquants... [Un rapport confidentiel de l'Établissement public de sécurité ferroviaire \(EPSF\)](#), que Le Parisien a pu consulter, met en lumière de graves dysfonctionnements sur le réseau ferré français. Depuis le début de l'année, Danielle Brulebois, députée de la 1^{re} circonscription du Jura, siège au conseil d'administration de l'EPSF.



Ce rapport vous inquiète-t-il ?

DANIELLE BRULEBOIS. Non. Pour être franche, je n'en ai pas encore eu connaissance. Mais ce rapport ne m'étonne pas. La prise de conscience de l'état du réseau ferré a été tardive. Tout le monde sait qu'il est obsolète, qu'il y a eu 30 à 40 ans de sous-investissement. Mais ça avance et des efforts sont faits.

Mais dans ce rapport, on apprend que les enseignements des accidents de Brétigny et de Denguin, qui remontent à plusieurs années, n'ont pas été tirés...

Je suis la première à vouloir que les choses évoluent plus vite. Mais nous avons tellement de retard. Même si ce sont des milliards d'euros qui sont désormais investis pour rénover notre réseau ferré, on part de tellement de loin. Ne serait-ce que parce qu'il faut trouver les moyens humains. Dans le ferroviaire, on sait que c'est compliqué. Par exemple, l'EPSF manque de bras. Ils ne sont qu'une centaine. Il faut du temps.

Faut avoir peur de prendre le train ?

Non. Je le prends le lundi et le jeudi, entre ma circonscription et Paris, et je me sens en sécurité pendant les 2h30 de trajet. Dès qu'il y a un souci sur une voie, la SNCF met des ralentissements. Il faut savoir qu'il y a 5 000 km de ralentissement. Ce peut être gênant pour les passagers, mais c'est pour leur sécurité.