

# TGV : Jacques Pélissard et Danielle Brulebois montent au créneau

Le maire de Lons comme la députée de la circonscription vont, entre autres, rencontrer des responsables de la SNCF prochainement. La gare de Lons va-t-elle perdre le TGV Strasbourg-Marseille, sa seule ligne nationale ? Telle est la question que les deux élus vont poser...

« Le 12 juin au matin, je recevais les représentants de la SNCF. Ils viennent me présenter les évolutions du service pour l'année à venir. Nous en saurons plus à ce moment », explique Jacques Pélissard. En attendant cette réunion, le maire de Lons-le-Saunier a contacté le directeur régional de la SNCF, Eric Cinotti, pour tenter de démêler le vrai du faux à propos de « cette rumeur en contradiction avec la modernisation en cours de la ligne du Revermont ».

## De Besançon à Dijon

Pour mémoire, c'est l'association pour la promotion des voies ferrées jurassiennes (APVFF) qui a lancé le pavé dans la mare par l'intermédiaire du *Progrès* la semaine passée. Selon l'association, le TGV Strasbourg-Marseille, la seule ligne nationale qui passe par Lons, ne ferait plus escale dans la capitale du Jura, ni à Bourg, dès l'hiver 2019. Ce train



■ Jacques Pélissard. Photo d'archives Philippe TRIAS

emprunterait une partie de la voie de la LGV « Est » Rhin-Rhône à partir de Besançon pour rallier Dijon avant de poursuivre sa route jusqu'à Lyon puis Marseille. Dans l'attente d'éclaircissements, le maire de Lons-le-Saunier rappelle que plus de 30 millions d'euros sont inscrits au contrat de plan Etat-Région pour réaliser notamment deux évite-



■ Danielle Brulebois. Photo d'archives Philippe TRIAS

ments à l'amont et à l'aval de Lons. Une amélioration de la ligne que l'APVFF craint également de voir remise en cause. Jacques Pélissard a eu un contact avec Michel Neugnot, le 1<sup>er</sup> vice-président de la région en charge des transports. Il lui a confirmé que ce financement était bien engagé. « Les travaux qui doivent rendre la gare accessible seront bien

réalisés, eux aussi, et en 2019 comme cela était prévu », affirme également le maire. « Nous, Ville, allons rallonger le souterrain pour le faire déboucher dans la cour de la gare », rappelle-t-il, dans le cadre des aménagements autour du bâtiment. La seule inconnue sur ce dernier point actuellement, c'est le calendrier.

## « Je vais demander un nouveau rendez-vous à la ministre »

« Pour l'instant, rien ne laisse présager que Lons pourrait perdre sa desserte TGV », réagit également Danielle Brulebois, la députée LREM de la circonscription. « Lorsque j'ai été élue, j'ai été reçue au cabinet de la ministre des Transports, Elisabeth Borne, où j'avais obtenu l'assurance du maintien de ce TGV ». La donne a-t-elle évolué depuis ? La députée veut en avoir le cœur net. « Je vais demander un nouveau rendez-vous à la ministre. J'avais aussi rencontré Patrick Jeantet, le PDG de SNCF Réseau (ex-RFF) pour parler de l'offre ferroviaire dans le département. À l'époque, il m'avait affirmé que nous n'avions aucune inquiétude à avoir concernant le réseau dans le Jura, pour l'instant. Je vais essayer de le revoir, lui aussi », conclut Danielle Brulebois en saluant le travail de veille effectué par l'APVFF.

Jean-François Butet