

Le puits à sel est accessible au public



Sylvie Mathez, entourée des élus, coupe le ruban.

Ce chevalement de puits à muyre implanté sur le site des Transports Jacky Perrenot, seul vestige avec le portail d'entrée des anciennes salines de Montmorot qui ont fermé en 1966, menaçait de s'écrouler malgré quelques consolidations successives. La municipalité, en concertation avec les habitants a alors décidé de s'impliquer pour sauver ce témoin du patrimoine industriel.

Si l'entreprise a offert l'ouvrage d'origine et le terrain d'assiette, nombre d'habitants ont répondu à l'appel à dons lancé avec le soutien de la Fondation du Patrimoine. La Mission Stéphane Bern apporta son concours, ainsi que les Conseils départemental et régional. Le chevalement a donc été reconstruit à l'identique par Bâti-Charpente, entreprise locale, en collaboration avec l'Institut Européen de Formation des compagnons du Tour de France de Mouchard.

Accessible au public en permanence

L'ouvrage, accompagné de panneaux explicatifs retraçant pour l'un l'opération et relatant, pour deux autres, la saline et les hommes qui firent l'aventure du sel à Montmorot, a été inauguré samedi 25 janvier en fin de matinée. Il est depuis accessible aux curieux à partir du chemin des Crochères.

André Barbarin pouvait se féliciter « d'être enfin aujourd'hui rassemblés pour mettre fin à cette aventure du puits à sel » en y associant particulièrement son adjointe Sylvie Mathez, porteuse au plan municipal de ce dossier. Tant les propos de Céline Trossat pour le département, que ceux de Pierre Grosset représentant la région ou encore des parlementaires Marie-Christine Chauvin et Danièle Brulebois ont porté sur l'importance de conserver le patrimoine et de garder en mémoire l'histoire des territoires.

Grâce à l'implication de tous, cette réalisation a été qualifiée d'exemplaire, d'autant plus que des citoyens de la commune ont répondu à l'appel à dons lancé avec le soutien de la Fondation du Patrimoine.

René Gauran